

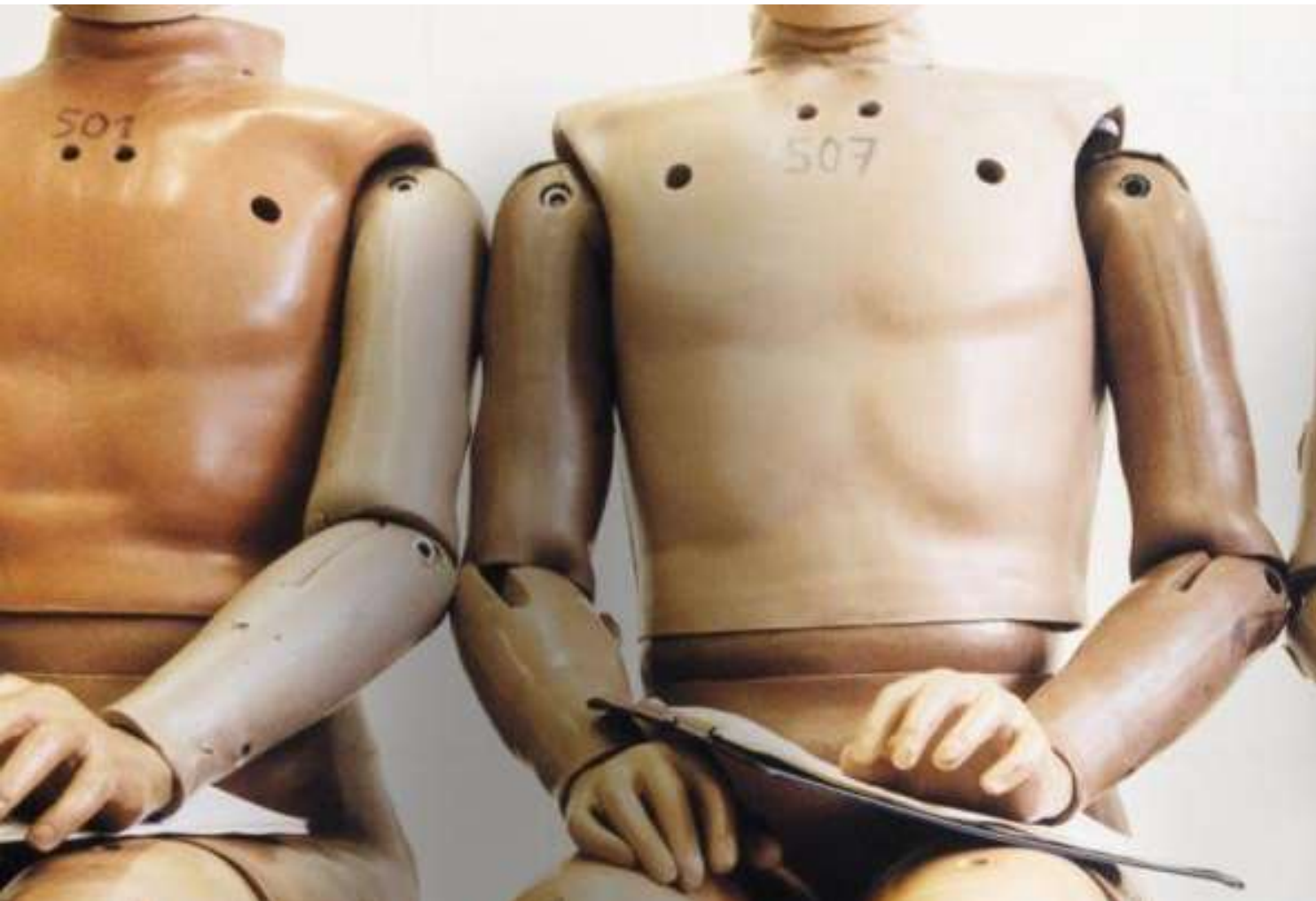


Security Forum 2019
Rafael Gatzka, ISMS-Con.

Begehrlichkeit der KI Daten von vernetzten, autonomen Fahrzeugen — Eine datenschutzrechtliche Betrachtung

Rafael Gatzka – Kombi-Auditor ISO 27001–9001 / TISAX / DSB / 6 Sigma Black Belt

01 Über DEKRA



1925 Berlin

Seit mehr als 90 Jahren arbeitet DEKRA für die Sicherheit: Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. ist eine der weltweit führenden Expertenorganisationen geworden. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten wir für Sicherheit.

01 DEKRA – Globaler Partner für eine sichere Welt

in > **50** Ländern
sorgen über **44.000** Mitarbeiter
in **12** Geschäftsfeldern
für **SICHERHEIT**
in **3** wesentlichen Lebensbereichen



im Verkehr

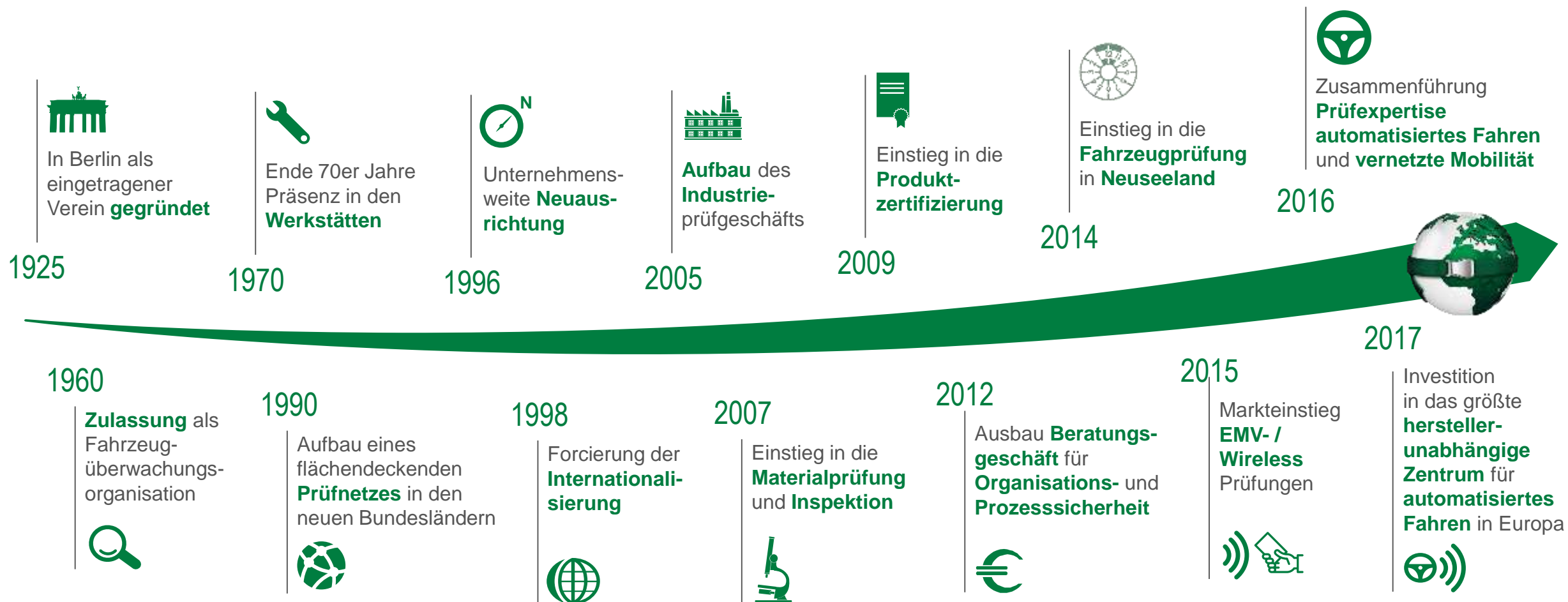


bei der Arbeit



zu Hause




















01 DEKRA Roadmap





01 Disruptive Roadmap - Umbruchzeiten



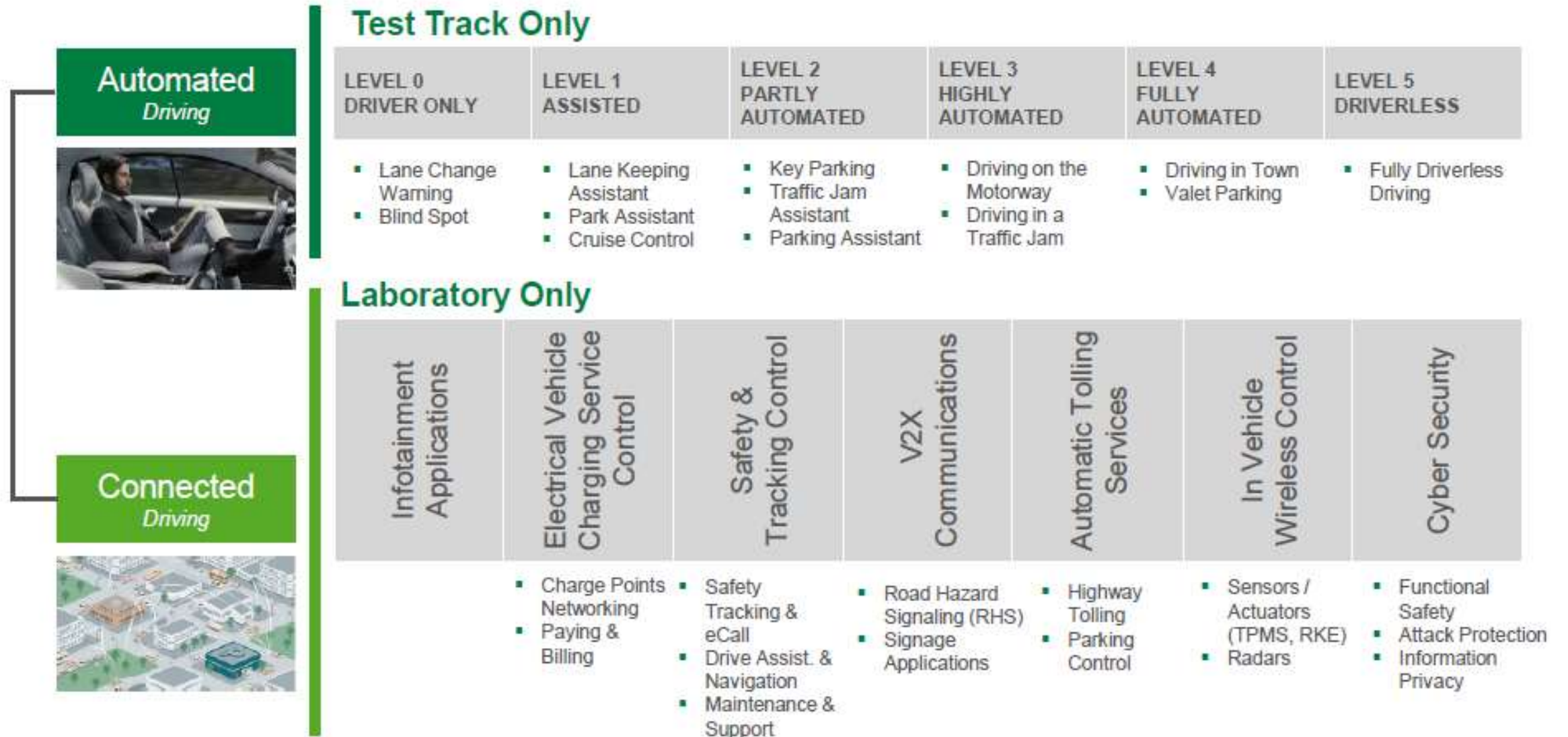
02 Die 6 Levels der Automatisierung

	Wer steuert, beschleunigt, bremst?	Überwachung des Fahrumfelds	Reservesystem auf dynamische Fahraufgabe	Fahrmodus
0				Fahrergesteuert
1	 			Assistiertes Fahren
2				Teilautomati- siertes Fahren
3				Hochautomati- siertes Fahren
4				Vollautomati- siertes Fahren
5				Autonomes Fahren

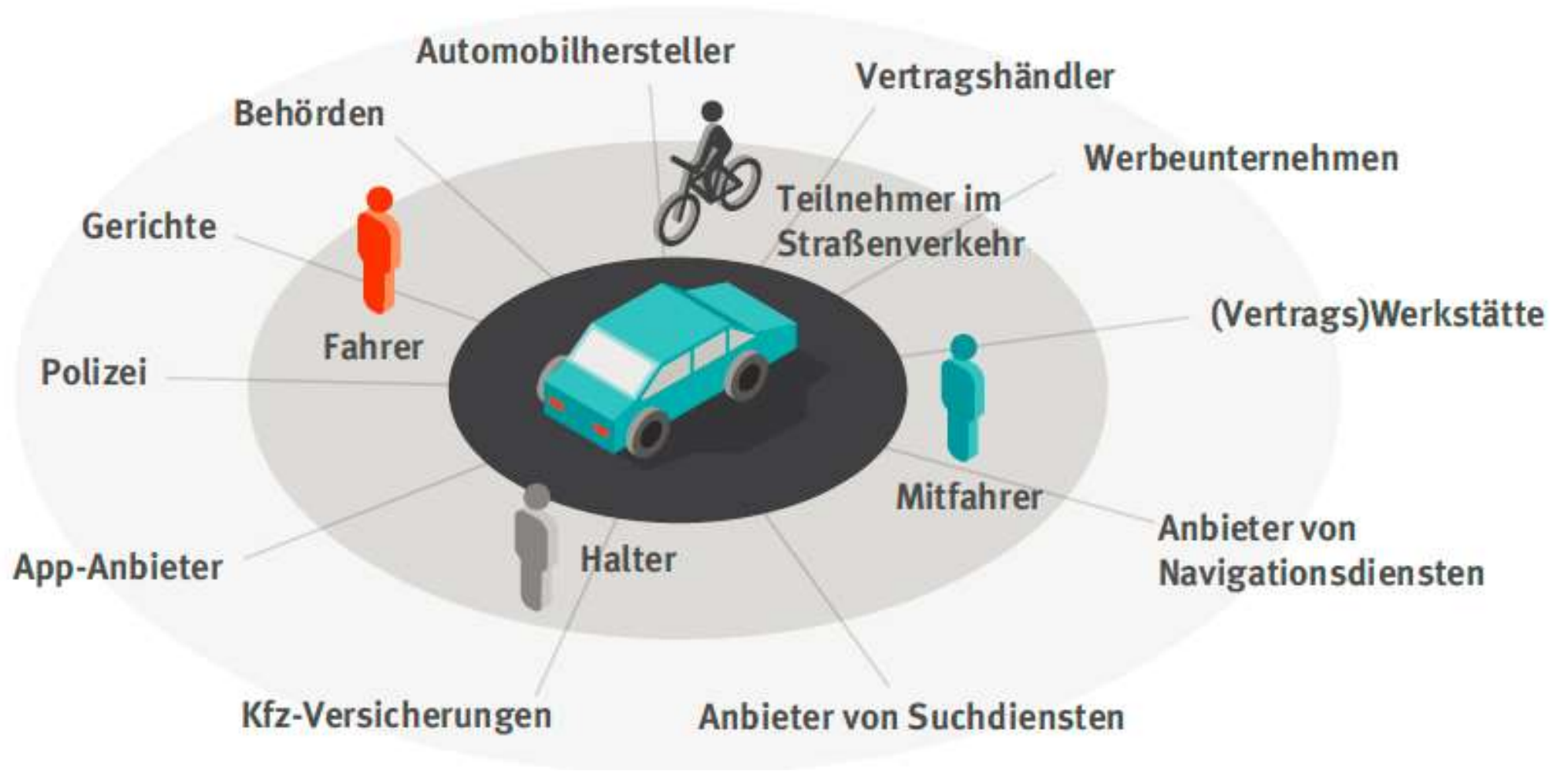
 Mensch
  Assistenzsysteme



02 Automated und Connected



03 Stakeholder - Daten Ownership - Fahrzeugdaten



04 Gesetzliche Vorgaben - Datenschutz-Grundverordnung

- Sachliche Anwendbarkeit bei personenbezogenen Daten
- Persönliche Anwendbarkeit bei jeder Stelle, die mit der „Verarbeitung“ personenbezogener Daten beschäftigt ist, vgl. § 4(2) DSGVO
- Integrität und Vertraulichkeit, Art. 5(1)(f) DSGVO
- Privacy-by-Design und Privacy-by-Default, Art. 25 DSGVO
- Technische und organisatorische Maßnahmen (TOMs) um angemessenes Sicherheitsniveau zu gewährleisten, Art. 32(1) DSGVO
- Die Möglichkeit branchenweite Verhaltensregeln zu setzen, Art. 40 DSGVO

04 Datenschutz-Grundverordnung Art. 25 DSGVO

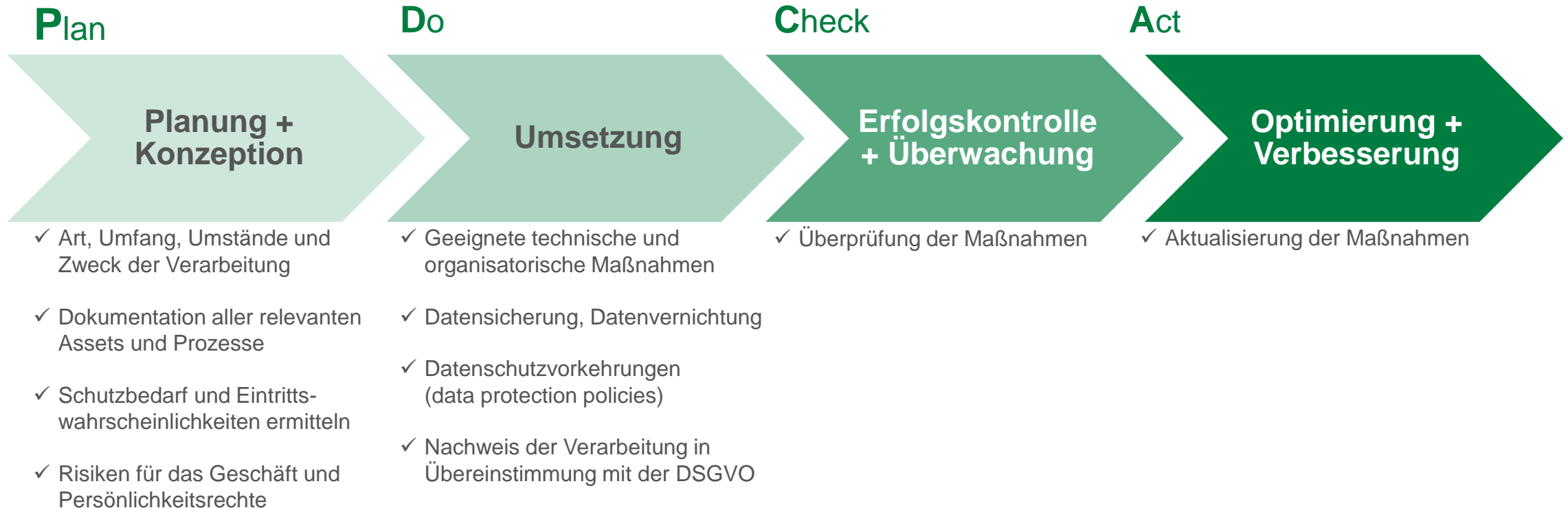
Privacy by Design soll zukünftig die Entwickler dahingehend leiten, dass diese bereits bei der Entwicklung des Datenerhebungsvorganges ein besonderes Augenmerk auf den Datenschutz und auf einen **sparsamen** Umgang mit personenbezogenen Daten richten. Die Erhebung personenbezogener Daten soll auf das Notwendigste beschränkt werden.

Der Verantwortliche muß sicherstellen, dass nur die personenbezogenen Daten, mit TOM abgesichert, verarbeitet werden, die auch tatsächlich für den jeweiligen bestimmten **Verarbeitungszweck** erforderlich sind.

Privacy by Default soll gewährleisten, dass die Standardeinstellungen des Dienstes besonders datenschutzfreundlich sind. Autonome Fahrzeuge sollen bei der Übergabe an den Käufer Standardeinstellungen besitzen, welche besonders sparsam im Umgang mit personenbezogenen Daten sind.

05 PDCA-Zyklus ist das Maß aller Dinge...

...ob für Datenschutz oder IT-Sicherheit



Datensicherheit und
intelligente Mobilität



Datenschutz und IT-Sicherheit beginnt beim Menschen
lange vor den technischen Lösungen.

Vielen Dank! / Thank you!

